

Hierarquia das vias

(Perímetro Urbano)

A cidade se estrutura por duas vias arteriais, que ligam Morro da Fumaça as cidades de: Criciúma, Sangão e Urussanga, e na BR 101.

Legenda

- Limite do perímetro urbano
- Via Arterial
- Via Coletora
- Via Local
- Ferrovia Tereza Cristina



Fonte: Prefeitura Municipal de Morro da Fumaça
adaptado pela autora

Equipamentos

(Perímetro Urbano)

Legenda

- Lazer
- Escolas
- Saúde
- Corporações Religiosas
- Poder Público Municipal
- Delegacia
- Rodoviária
- Cermoful
- Casan
- Via Arterial
- Via Coletora
- == Via Local
- Ferrovias Tereza Cristina



Áreas Verdes

(Perímetro Urbano)

Legenda

- Área de utilidade Pública desocupada
- Área de utilidade Pública ocupada
- Área verde desocupada
- Área verde ocupada
- Área verde permutada
- Via Arterial
- Via Coletora
- == Via Local
- Ferrovía Tereza Cristina



Esc: 1/20000

0 375 750 1500m

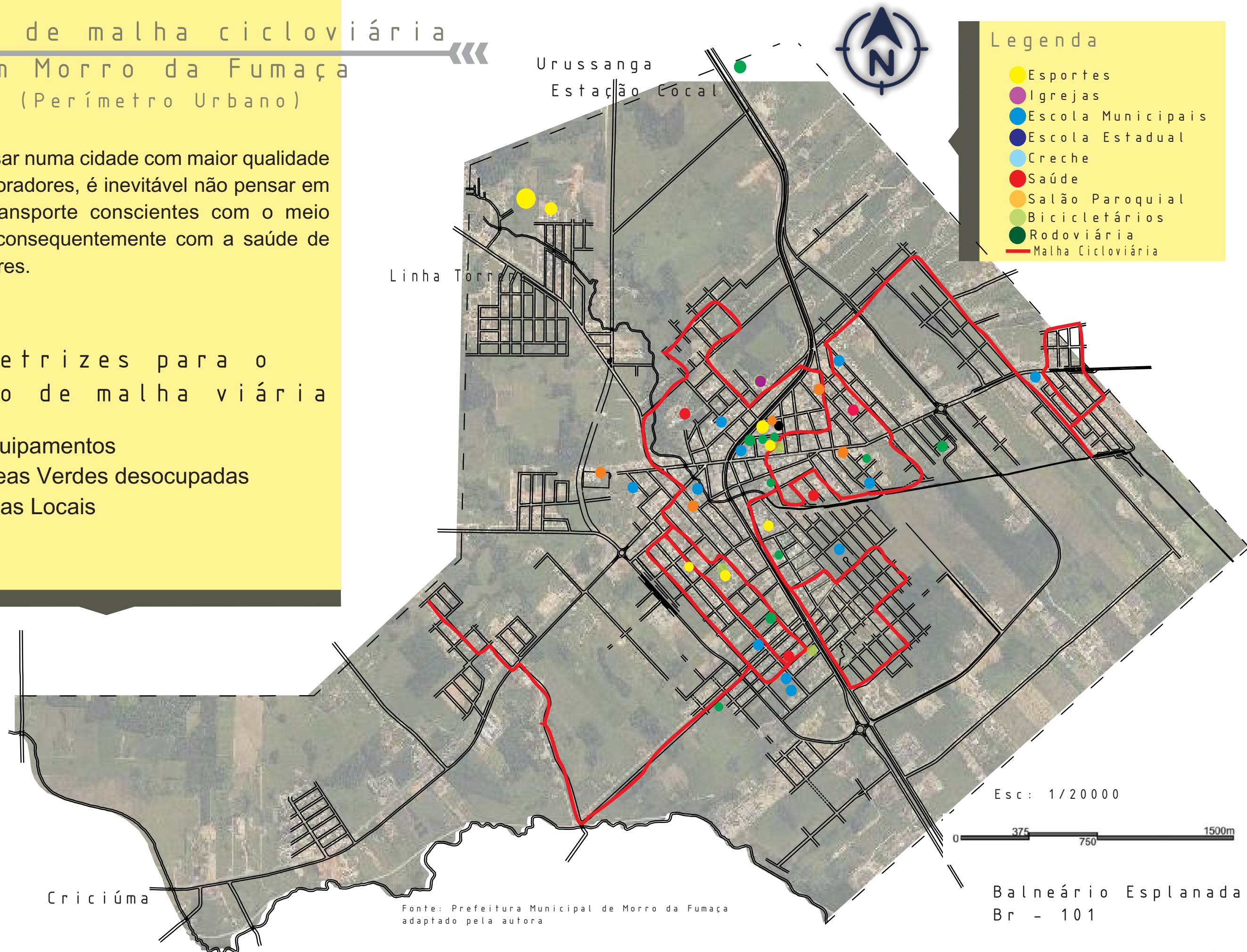
Fonte: Prefeitura Municipal de Morro da Fumaça
adaptado pela autora

Estudo de malha cicloviária em Morro da Fumaça (Perímetro Urbano)

Ao pensar numa cidade com maior qualidade para seus moradores, é inevitável não pensar em meios de transporte conscientes com o meio ambiente e consequentemente com a saúde de seus moradores.

Diretrizes para o projeto de malha viária

1. Equipamentos
2. Áreas Verdes desocupadas
3. Ruas Locais



Trajetos ônibus intermunicipal

Como Morro da Fumaça não possui transporte de ônibus coletivo dentro do município, os moradores dos bairros mais distantes do centro da Cidade pegam os ônibus rodoviários para chegar na centralidade do mesmo.

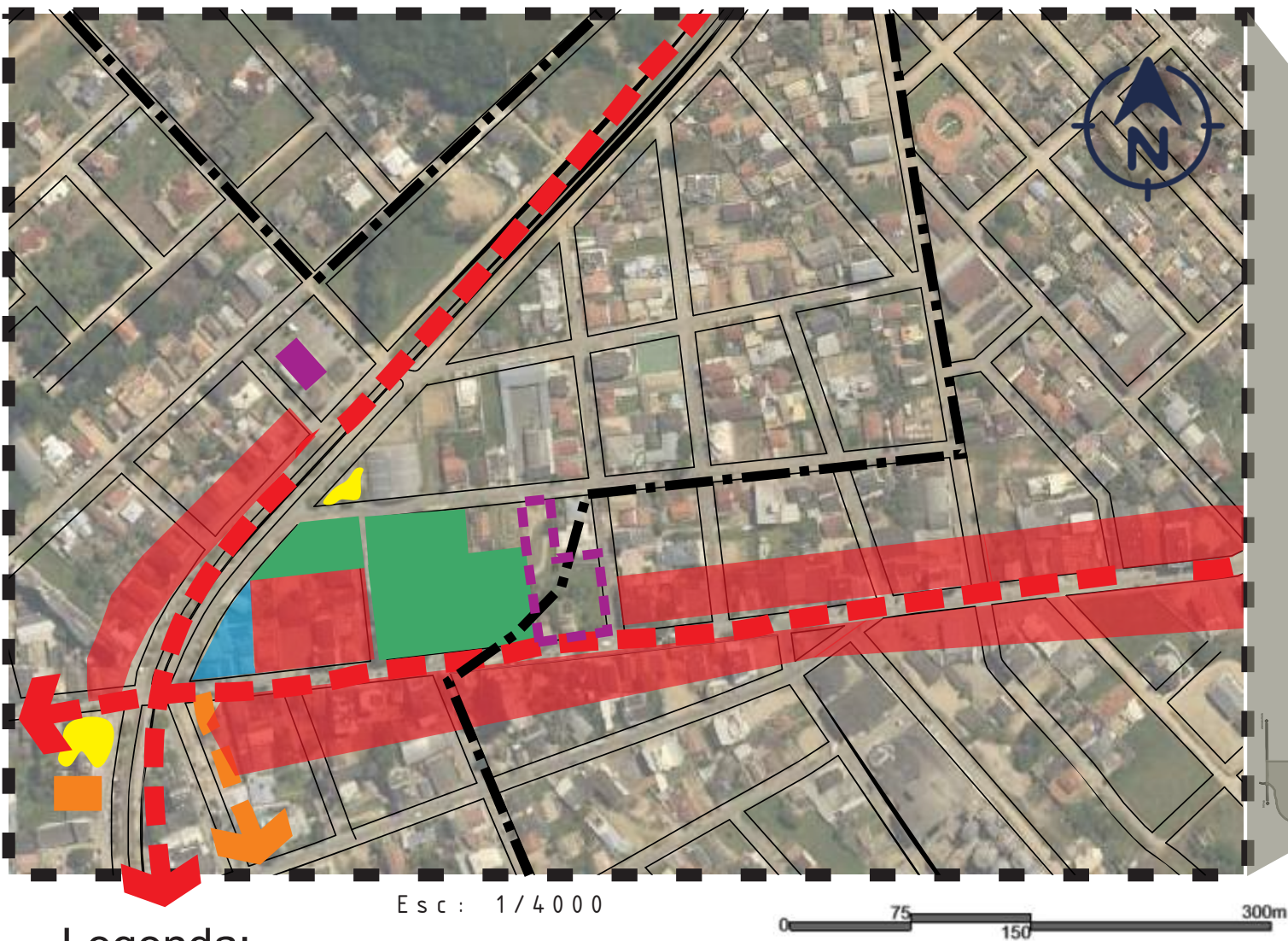
As companhias viárias que passam pelo município são da Alvorada e São José.

Assim esse trajeto de ônibus de linha torna-se a alternativa de locomoção das pessoas que moram mais afastadas do centro da cidade.



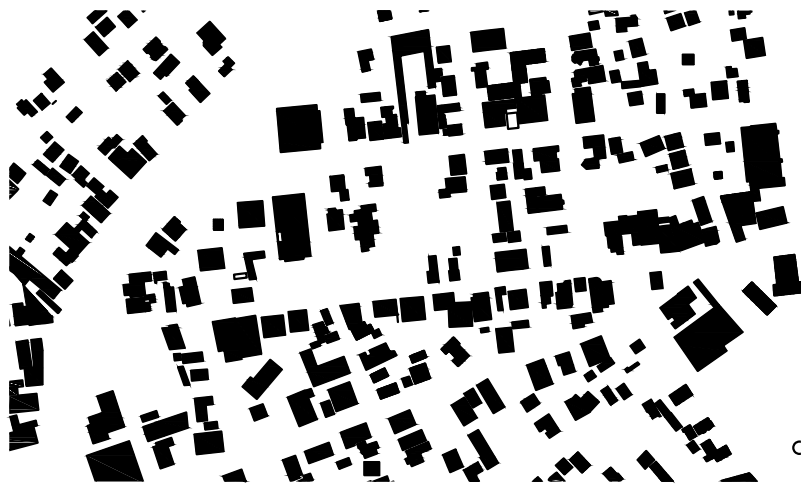
Recorte Urbano

Fica evidente através da análise do recorte urbano que o comércio se consolidou nas vias arteriais existentes no município que ligam as cidades de Criciúma, Sangão, Urussanga e Cocal do Sul. Essa relação é relativa ao número de pessoas que frequentam esse centro resultado de seu fácil acesso; a grande maioria se desloca para o centro a pé ou bicicleta, outras de carro e as que moram mais distantes vem através do sistema de ônibus de linha.



Legenda:

- Via arterial
- Via coletora
- Via local
- Ciclovía
- Prefeitura
- Rodoviária
- Escola
- Corporações religiosas
- Comércio
- Praça
- Terreno do projeto



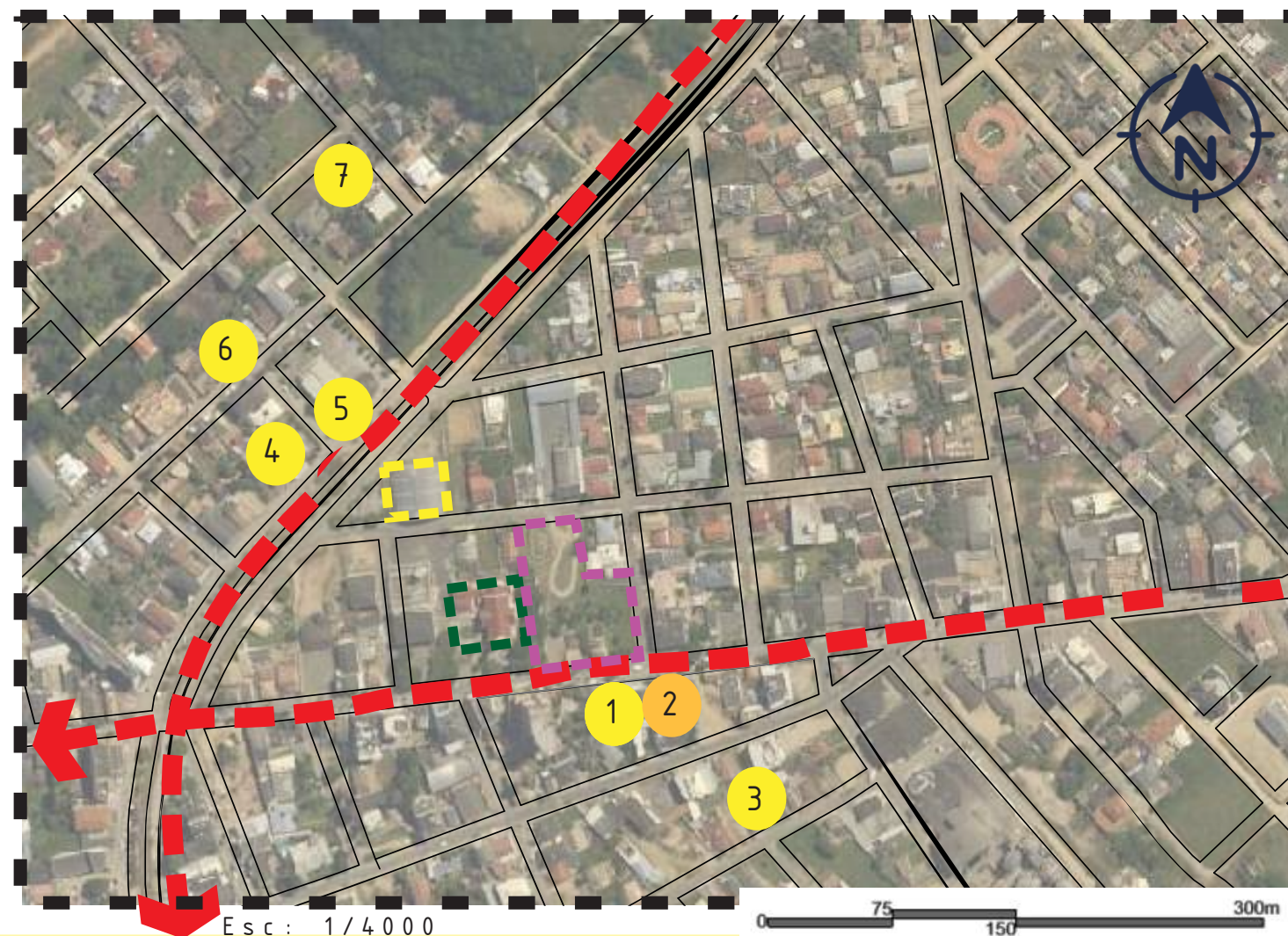
O centro da cidade é adensado de forma regular. Possui alguns vazios urbanos, e o mais significativo no recorte é onde está locado a Igreja Matriz com sua praça, percebe-se pelo mapa como essa área é vazia decorrente da praça. A rua xx de Maio possui grande adensamento, por ser uma via arterial e por conter grande número de edificações comerciais.



Foto panorâmica da rua XX de maio, mostrando a relação da praça com a rua e a área comercial
Fonte: Autora

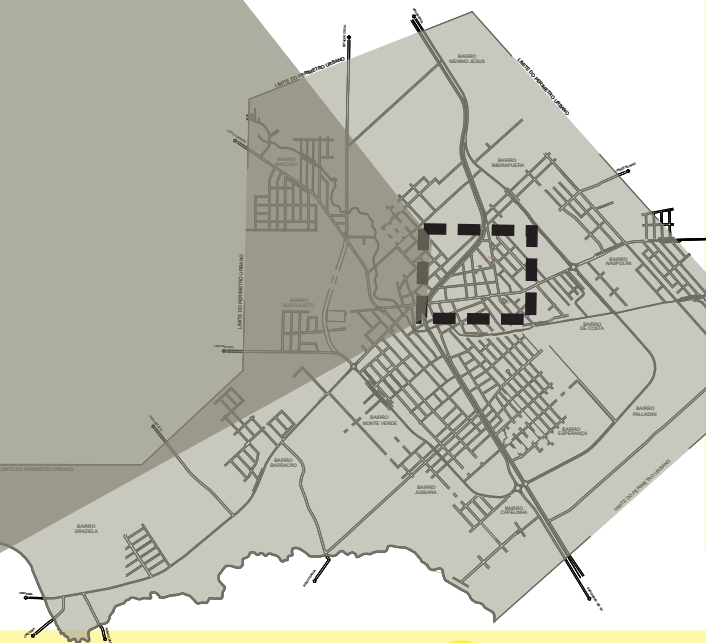
Recorte Urbano Verticalização

O centro da cidade começou com o processo de verticalização, a cada ano novos edifícios vem sendo construídos no município. Casas históricas vem sendo destruídas para a construção de prédios e com isso resultando na verticalização e adensando do centro de Morro da Fumaça.



Legenda:

- Via arterial
- Via local
- Terreno do projeto
- Ginásio de esportes
- Igreja Matriz
- Edifícios (em andamento ou finalizados)
- Edifício (etapa inicial)



Vista da Rua Prefeito Paulino Biff, mostrando a relação do edifício com o Ginásio de esportes municipal Jorge Silva.
Fonte: Autora

Vista da Rua xx de Maio, mostrando a relação do edifício com a Igreja Matriz e a casa histórica estudada.
Fonte: Autora



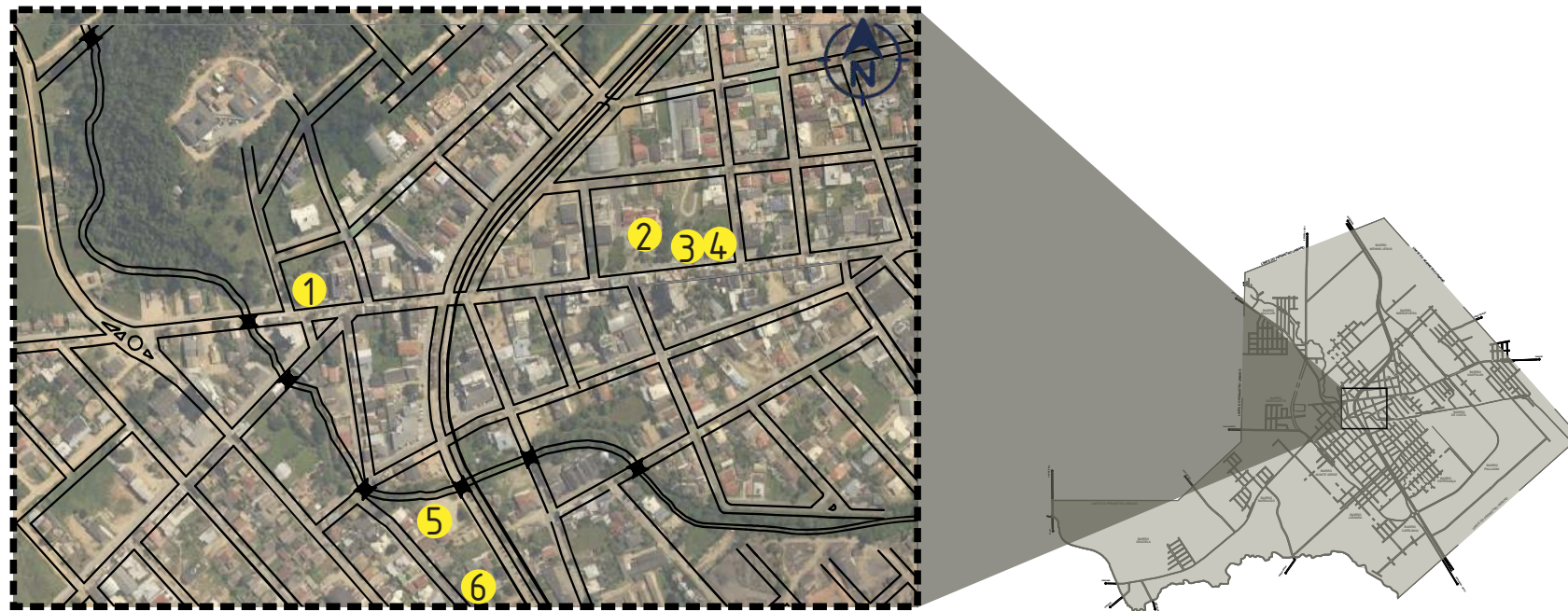
Vista da Rua Pedro Frasson, mostrando a relação do edifício com a Igreja Matriz e o lote de projeto.
Fonte: Autora



Vista da Rua Prefeito Paulino Biff, mostrando a relação do edifício com a torre da Igreja Matriz e o lote do projeto.
Fonte: Autora

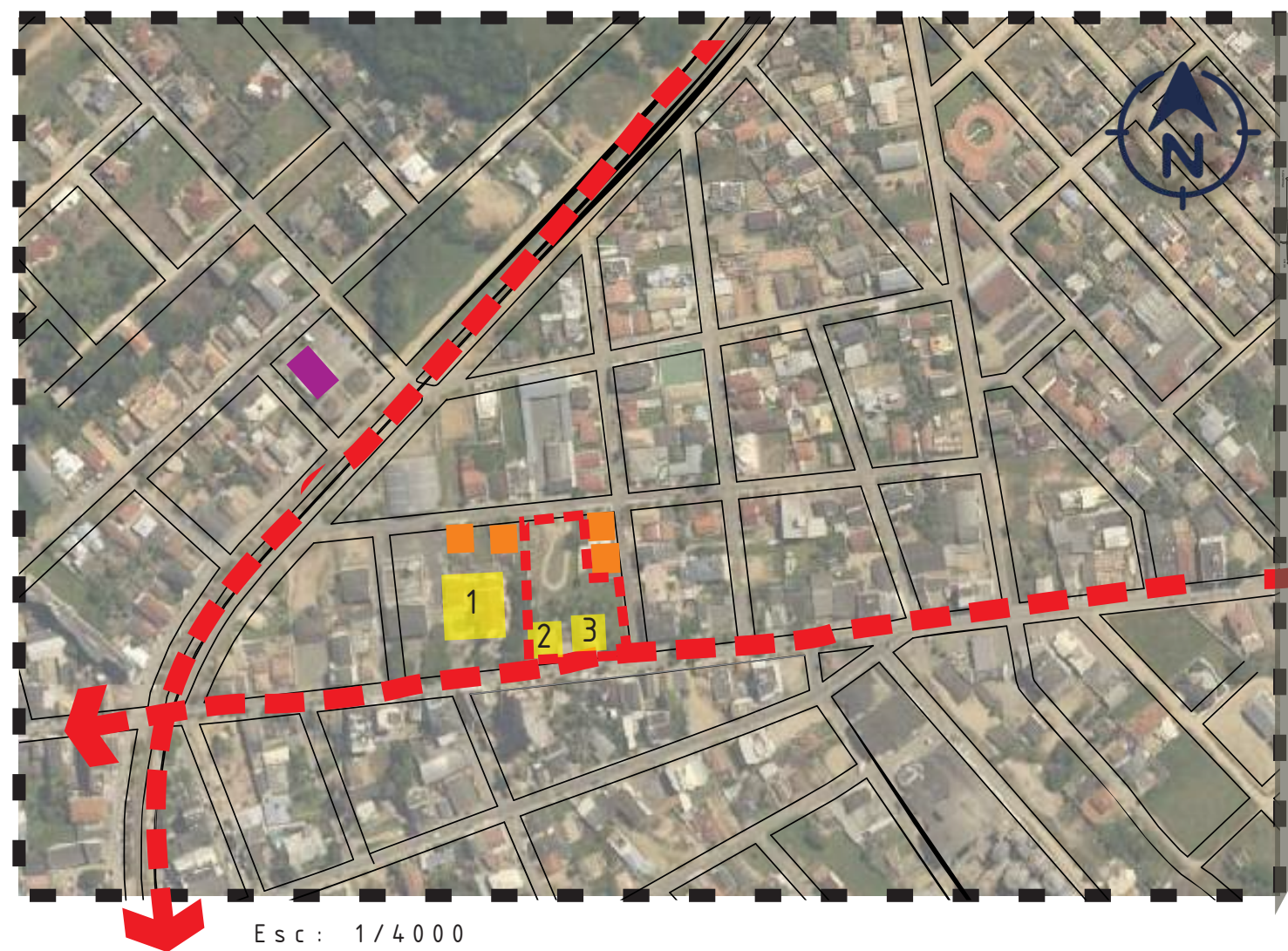
Edificações históricas

São poucas as edificações históricas existentes na cidade, essas que restaram marcam fortemente a história de Morro da Fumaça. E são essas primeiras construções que ajudam a apresentar um contexto histórico do município. A paisagem urbana é socialmente construída, sendo importante para a identidade do local e memória. .



Edificações 2, 3 e 4 a serem trabalhadas no projeto

Edificações históricas e terreno escolhido



Esc: 1/4000

Legenda:

- Via arterial
- Via local
- Rodoviária
- Edificações passíveis de demolição
- Edificações históricas
- Terreno do projeto

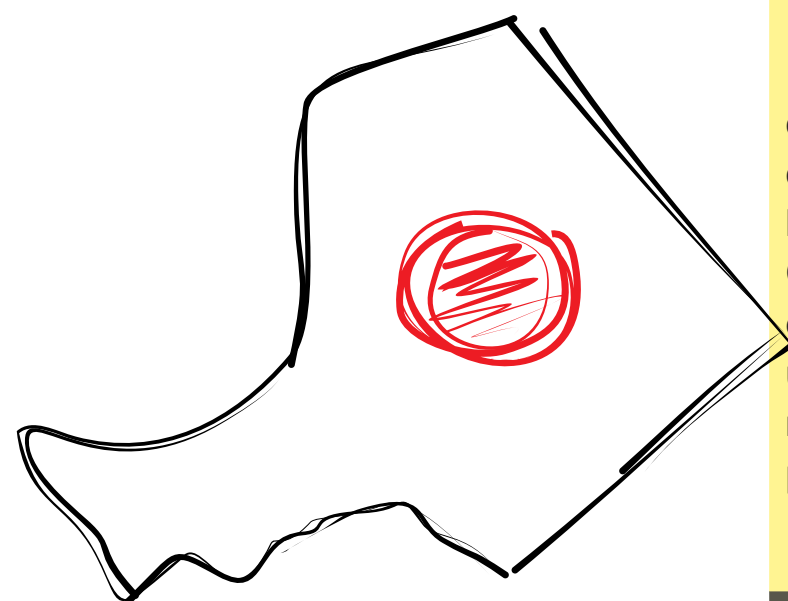


As edificações abaixo fazem parte da quadra do terreno, para haver a conservação do patrimônio histórico e da paisagem urbana do entorno serão aplicadas medidas de acordo com o Plano Diretor, que são: A Outorga Onerosa e o Direito de transferir.

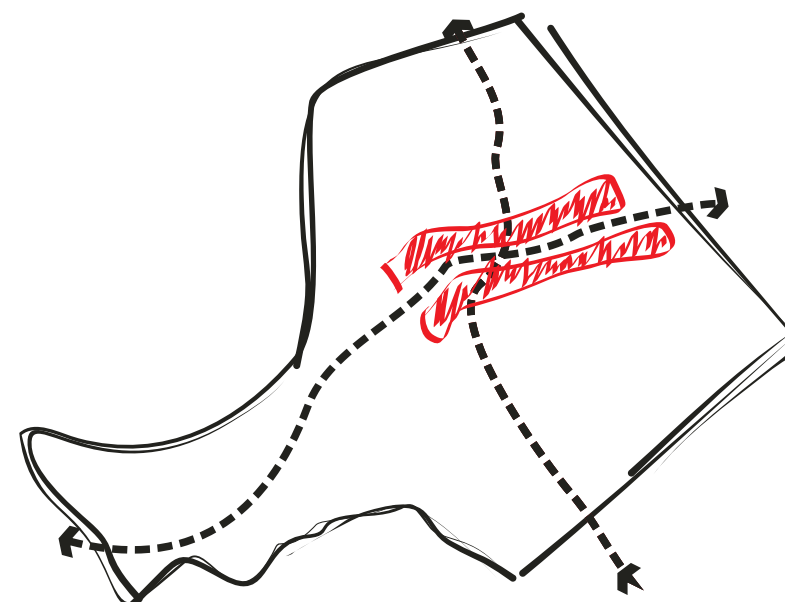


Fonte: Autora

Justificativa do terreno



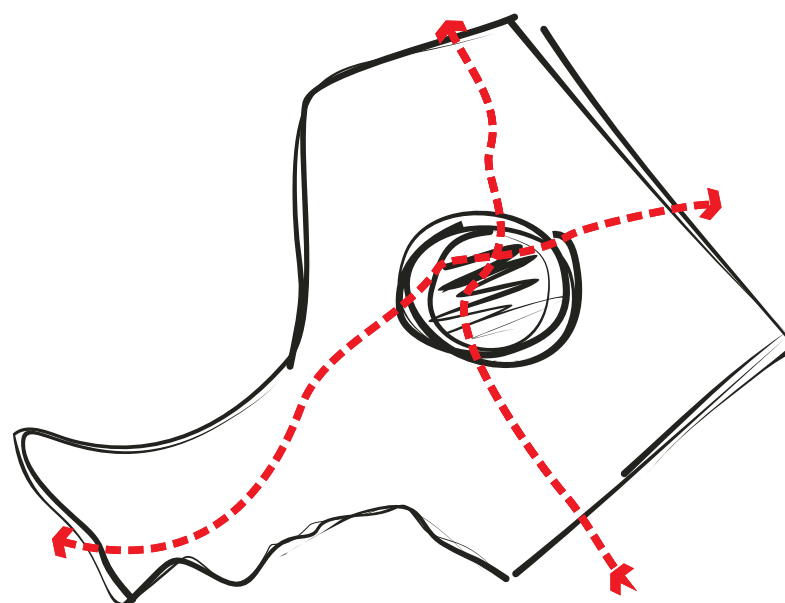
Além do terreno ser locado na centralidade do município, ele fica conectado com as vias Arteriais, ligando os municípios de Sangão, Criciúma, Urussanga, Cocal do Sul e a Br - 101. Essas vias são as únicas que passam ônibus rodoviário. Colaborando no trajeto para o recorte.



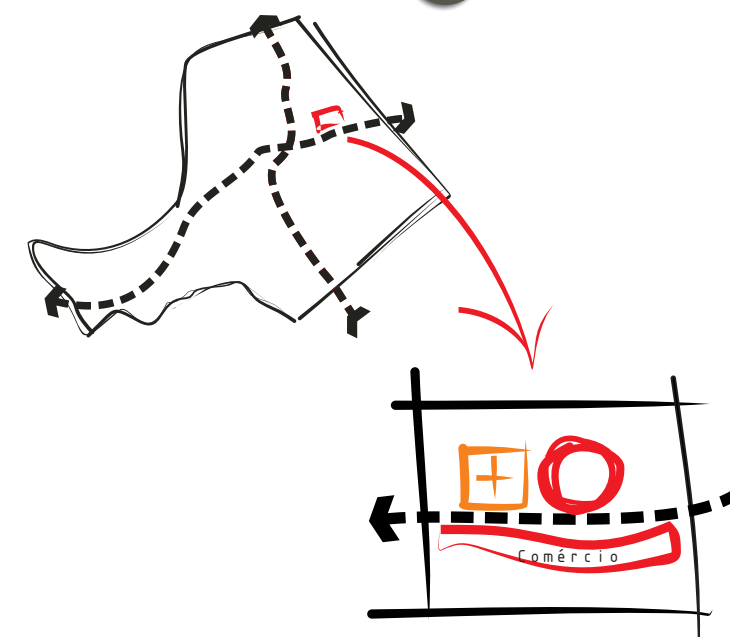
O terreno parte do pressuposto de lembrar da história da cidade, através das duas casas históricas existentes no mesmo. A igreja matriz e a praça XX de maio vem como um anexo da proposta, trazendo assim uma quadra aberta para a comunidade.

O terreno fica localizada na área central do município de Morro da Fumaça.

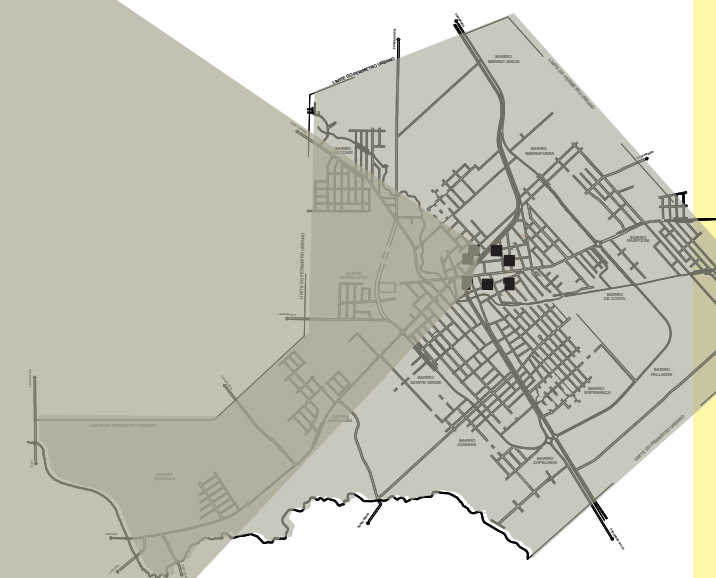
Ficando próximo dos principais equipamentos da cidade, como prefeitura, escolas, igreja, rodoviária.



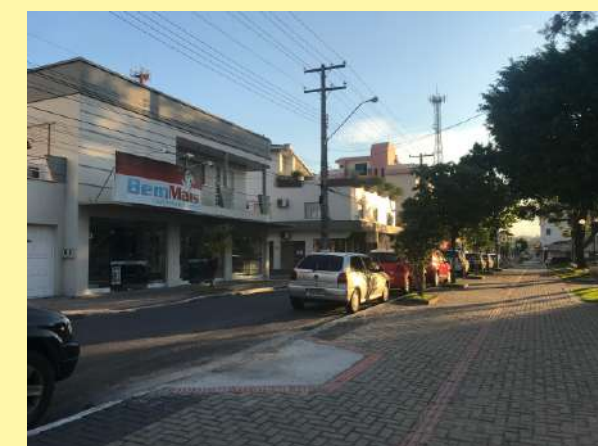
Outro fator importante para a locação do equipamento foi a grande área comercial que é instalada nessa centralidade, voltado para as vias arteriais. O comércio é um ponto de atração e com grande fluxo de pedestres. Trazendo vivacidade e visibilidade para o equipamento.



Apresentação do terreno



Vista da Rua XX de Maio, na foto mostrando a relação da Praça com a via. Fonte: Autora



Vista da Rua XX de Maio, na foto mostrando a parte comercial. Fonte: Autora



Vista da Rua XX de Maio, na foto mostrando a relação das casas históricas com a via. Fonte: Autora

Legenda

- Terreno do projeto
- Via Arterial
- Residências
- Igreja
- Ginásio de Esportes
- Comércio
- Casas históricas
- Casas passíveis de demolição
- Ciclovia

Índices Urbanísticos

IA	TO	TP	A. Lateral	A. Frontal	A. Fundos	Gabarito Máx.
2	50%	25%	h/6	4m	1,5m	8

Fonte: Plano Diretor de Morro da Fumaça

Índices Urbanísticos no terreno lembrado

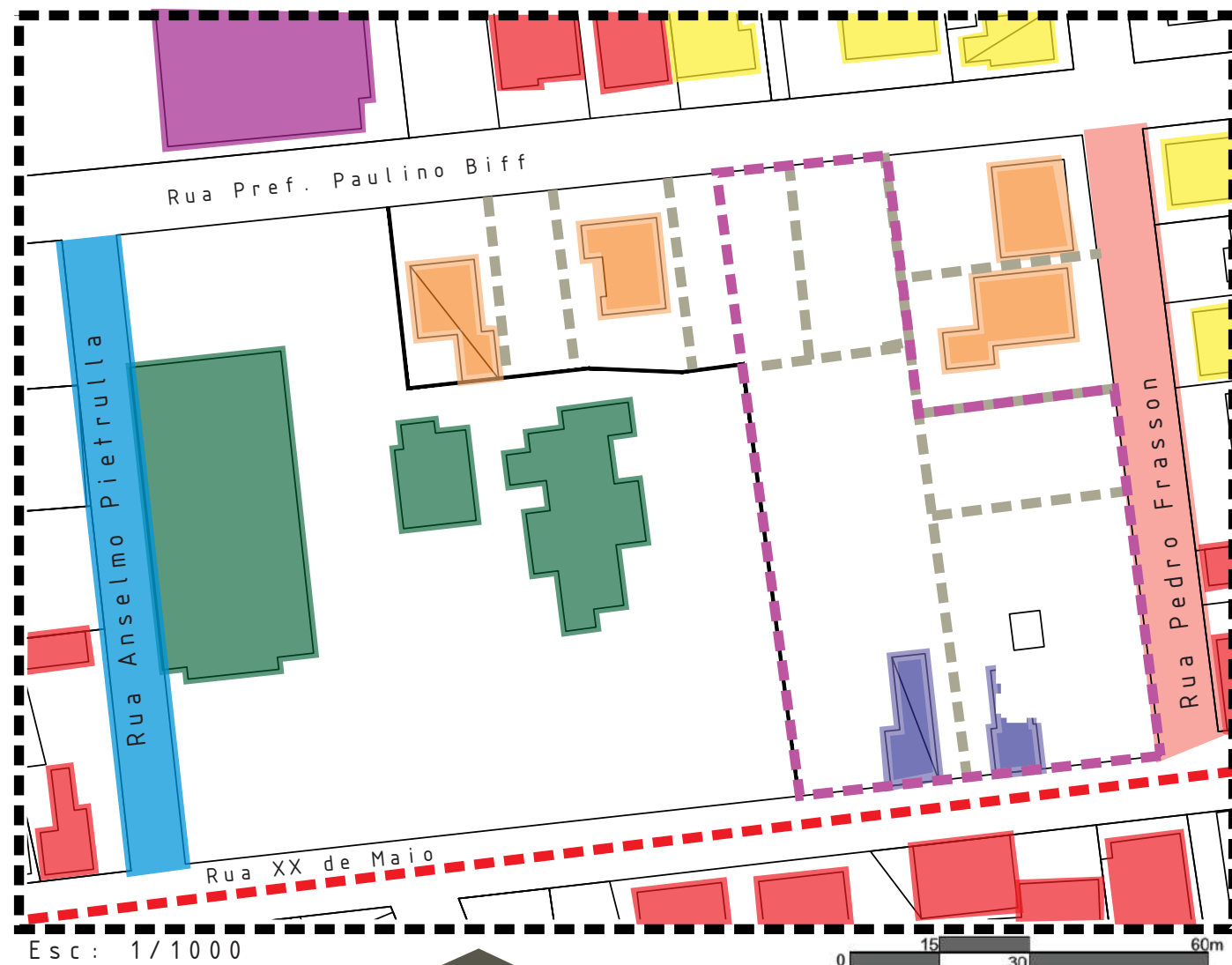
Área do Terreno: 5.320m²

IA (m ²)	TO (m ²)	TP (m ²)	A. Lateral	A. Frontal	A. Fundos
10.640	2.660	1.330	h/6	4m	1,5m



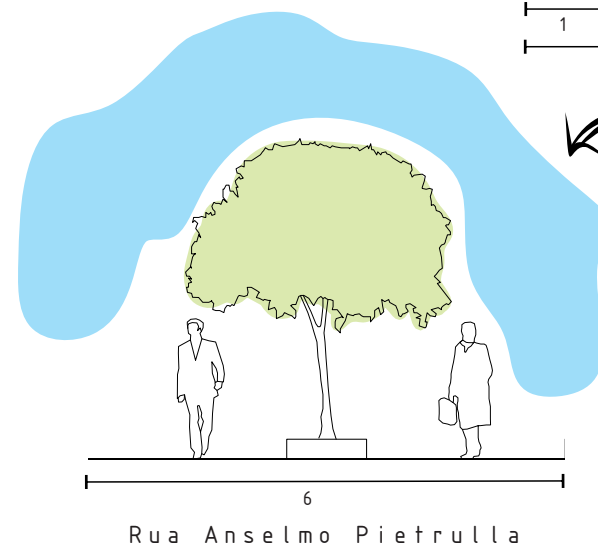
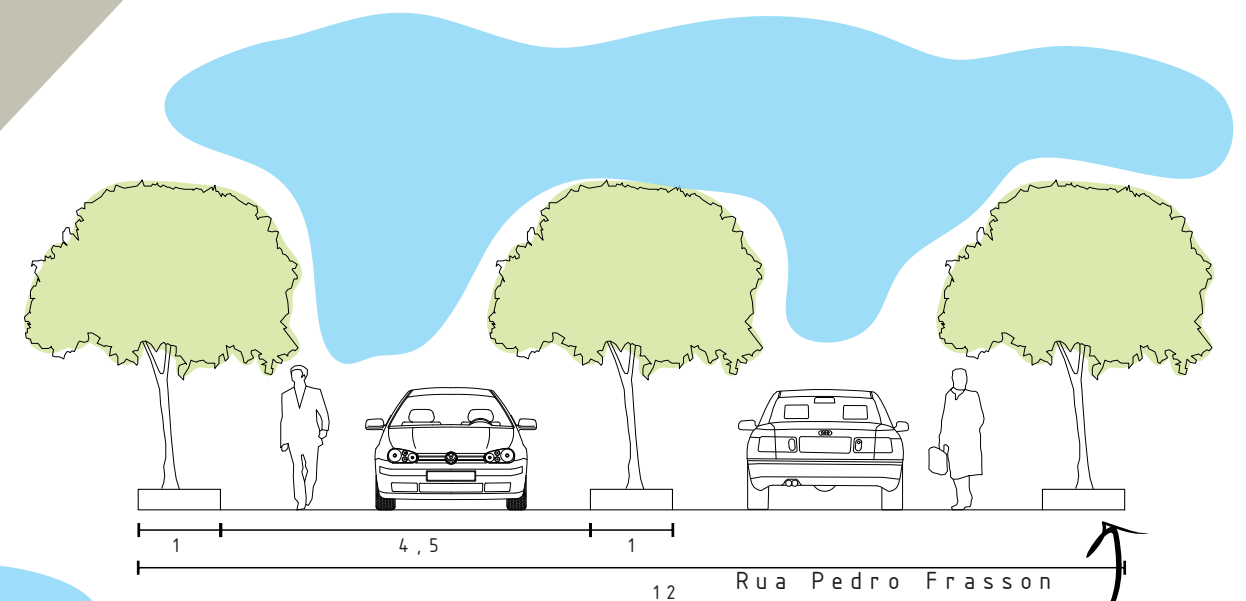
Tratamento das vias do entorno

Para gerar maior qualidade para o pedestre, foi idealizado um estudo de requalificação das vias locais da quadra. A rua Pedro Frasson que fica na lateral do terreno ganhou o caráter de compartilhada e a rua Anselmo Pietrulla que atualmente é uma rua sem qualidade para o pedestre e que serve apenas para estacionamento de veículos transforma-se em uma peatonal.



Legenda

- Terreno do projeto
- Via Arterial
- Residências
- Igreja
- Ginásio de Esportes
- Comércio
- Casas históricas
- Casas passíveis de demolição
- Via Peatonal
- Via Compartilhada



Fonte: Autora